

Connettore Steel Dryfix 10

Connettore in acciaio Inox AISI 304 a “T” tra la barra elicoidale in acciaio inossidabile Steel Helibar 6, installata all’interno dei giunti delle murature facciavista e le barre elicoidali in acciaio inox Steel Dryfix 10, installate per realizzare la cucitura della muratura.

Il Connettore Steel Dryfix 10 permette la realizzazione di un efficace collegamento meccanico tra le barre elicoidali Steel Dryfix 10 e la barra elicoidale Steel Helibar 6, mantenendo l’estetica del facciavista sulle murature ed un collegamento tra i vari paramenti delle murature.



1. Perfetto aggancio tra le barre Steel Dryfix 10 e Steel Helibar 6
2. Sistema non invasivo
3. Perfetta conservazione dell'estetica facciavista delle murature
4. Ottima compatibilità con i prodotti della linea Geocalce, Biocalce e Geolite
5. Facilità e rapidità di installazione
6. Elevata durabilità garantita da acciaio Inox AISI 304

Campi di applicazione

→ Destinazione d'uso

Collegamento del rinforzo eseguito nei giunti di una muratura esistente facciavista con le barre elicoidali Steel Helibar 6 e le cuciture trasversali della stessa muratura, realizzate con le barre elicoidali Steel Dryfix 10.

Indicazioni d'uso

→ Preparazione dei supporti

La muratura deve essere eventualmente preparata seguendo le prescrizioni della D.L. Si dovrà procedere con la pulizia del giunto ed eventuale rimozione meccanica della malta di allettamento per una profondità media di \approx 3 cm. Terminata la rimozione il giunto dovrà essere opportunamente lavato e pulito per l'asportazione di polveri e quant'altro possa compromettere l'adesione della matrice scelta per l'inghisaggio delle barre.

→ Preparazione

Il Connettore Steel Dryfix 10 è pronto all'uso. Il Connettore Steel Dryfix 10 è idoneo per qualsiasi lunghezza di Steel Dryfix 10.

→ Applicazione

Eeguire la cucitura a secco di murature in laterizio o tufo mediante Steel Dryfix 10 realizzando un foro pilota di diametro opportuno in funzione della consistenza del supporto e profondità pari a tutta la lunghezza della barra di cucitura da installare. In previsione della successiva installazione del Connettore Steel Dryfix 10 in testa alla barra elicoidale Steel Dryfix 10, realizzare per i primi 70 mm

di profondità del foro pilota l'allargamento del foro a 14 mm di diametro. Dopo aver installato il Mandrino Steel Dryfix 10-12 su trapano ad innesto SDS Plus, installare la barra Steel Dryfix 10 dentro al preforo, con sola percussione, fino al completo inserimento della stessa; al termine del completo inserimento della barra elicoidale, inserire il Connettore Steel Dryfix 10 sulla testa della barra elicoidale Steel Dryfix 10, mediante semplice avvitamento. Con cazzuola o pistola manuale inserire per circa i 2/3 dello spessore del giunto scarnificato, della geomalta (Geocalce F Antisismico, Geolite) o adesivo minerale epossidico (Geolite Gel). Inserire, mediante pressione manuale, all'interno della porzione di giunto ricostruito, la barra elicoidale Steel Helibar 6; in corrispondenza del Connettore Steel Dryfix 10, inserire la barra elicoidale Steel Helibar 6 nel foro più interno. Il foro più esterno potrà essere utilizzato nel caso sia necessaria una seconda barra elicoidale Steel Helibar 6, prevista come rinforzo o come sovrapposizione. Al termine dell'installazione della barra elicoidale Steel Helibar 6 riempire completamente il giunto di malta rinforzato, in modo da coprire completamente l'intervento, garantendo l'estetica facciavista della muratura.

Voce di capitolato

Connessione a secco tra rinforzo di muratura facciavista, eseguito con Steel Helibar 6, e cuciture passanti della stessa muratura, realizzate con Steel Dryfix 10.

Esecuzione di sistema di connessione a secco di muratura in laterizio, terra cruda, tufo, legno o altro materiale mediante installazione di barre elicoidali in acciaio Inox AISI 304/316 Steel Dryfix 10 installate con tecnologia Helifix in apposito foro pilota nell'elemento strutturale, previo eventuale trattamento di ripristino delle superfici ammalorate, fornite e poste in opera mediante apposito Mandrino Steel Dryfix 10-12 a percussione. Successivo inserimento del Connettore Steel Dryfix 10 sulla testa della barra elicoidale Steel Dryfix 10, mediante semplice avvitamento.

L'intervento si svolgerà nella seguenti fasi: (1) scarnitura delle vecchie malte presenti nei giunti delle murature per una profondità di almeno 3 cm e realizzazione del foro pilota di opportuno diametro in funzione della barra e del tipo di materiale componente l'elemento da rinforzare; (2) installazione della barra all'interno del foro mediante apposito Mandrino Steel Dryfix 10-12 ed eventuale prolunga in funzione della lunghezza della barra; (3) inserimento del Connettore Steel Dryfix 10 sulla testa della barra elicoidale Steel Dryfix 10, mediante semplice avvitamento; (4) con cazzuola o pistola manuale inserire per circa i 2/3 dello spessore del giunto scarnificato, della geomalta (Geocalce F Antisismico, Geolite) o adesivo minerale epossidico (Geolite Gel); (5) inserire, mediante pressione manuale, all'interno della porzione di giunto ricostruito, la barra elicoidale Steel Helibar 6; in corrispondenza del Connettore Steel Dryfix 10, inserire la barra elicoidale Steel Helibar 6 nel foro più interno. Il foro più esterno potrà essere utilizzato nel caso sia necessaria una seconda barra elicoidale Steel Helibar 6, prevista come rinforzo o come sovrapposizione; (6) al termine dell'installazione della barra elicoidale Steel Helibar 6 riempire completamente il giunto di malta rinforzato, in modo da coprire completamente l'intervento, garantendo l'estetica facciavista della muratura. La barra di cucitura Steel Dryfix 10 deve garantire le caratteristiche minime prestazionali di progetto, ovvero: carico di rottura a trazione $\geq 16,2$ kN; carico di rottura a taglio $\geq 9,5$ kN; modulo elastico ≥ 150 GPa; deformazione ultima a rottura $\geq 3\%$; area nominale $15,5$ mm². La barra elicoidale per il rinforzo dei giunti della muratura facciavista, Steel Helibar 6, deve garantire le caratteristiche minime prestazionali di progetto, ovvero: carico di rottura a trazione $\geq 9,8$ kN; carico di rottura a taglio $\geq 5,5$ kN; modulo elastico ≥ 130 GPa; deformazione ultima a rottura $\geq 5,5\%$; area nominale 8 mm². Il prezzo è ad unità di lunghezza di giunto di muratura ricostruito e rinforzato. È compresa la fornitura e posa in opera di tutti i materiali sopra descritti e quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Sono esclusi: l'eventuale bonifica delle zone degradate e ripristino del substrato; le prove di accettazione del materiale; le indagini pre- e post-intervento; tutti i sussidi necessari per l'esecuzione dei lavori.

Dati tecnici secondo Norma di Qualità Kerakoll

Materiale		acciaio Inox AISI 304
Diametro della testa	$\varnothing_{\text{testa}}$	10 mm
Lunghezza connettore	$L_{\text{connettore}}$	70 mm

Avvertenze

- Prodotto per uso professionale
- attenersi alle norme e disposizioni nazionali
- maneggiare il materiale indossando indumenti protettivi ed occhiali ed attenersi alle istruzioni concernenti le modalità di applicazione del materiale
- contatto con pelle: non è richiesta alcuna misura speciale
- stoccaggio in cantiere: conservare in luogo coperto ed asciutto e lontano da sostanze che ne possano compromettere l'integrità
- il prodotto è un articolo secondo le definizioni del Regolamento (CE) n. 1907/2006 e pertanto non necessita di Scheda di Dati di Sicurezza per quanto non previsto contattare il Technical Customer Service Kerakoll:
+ 39 0536.811.516
www.kerakoll.com/contatti



I dati relativi al Rating sono riferiti al GreenBuilding Rating Manual 2012. Le presenti informazioni sono aggiornate a Dicembre 2023; si precisa che esse possono essere soggette ad integrazioni e/o variazioni nel tempo da parte di KERAKOLL SpA; per tali eventuali aggiornamenti, si potrà consultare il sito www.kerakoll.com. KERAKOLL SpA risponde, pertanto, della validità, attualità ed aggiornamento delle proprie informazioni solo se estrapolate direttamente dal suo sito. La scheda tecnica è redatta in base alle nostre migliori conoscenze tecniche e applicative. Non potendo tuttavia intervenire direttamente sulle condizioni dei cantieri e sull'esecuzione dei lavori, esse rappresentano indicazioni di carattere generale che non vincolano in alcun modo la nostra Compagnia. Si consiglia pertanto una prova preventiva al fine di verificare l'idoneità del prodotto all'impiego previsto.