

Connettore Steel Dryfix 10

Conector de acero inoxidable AISI 304 para la conexión en “T” entre la barra helicoidal de acero inoxidable Steel Helibar 6, instalada en las llagas de los muros caravista y las barras helicoidales de acero inoxidable Steel Dryfix 10, instaladas transversalmente para el cosido del muro.

El Connettore Steel Dryfix 10 permite la realización de una unión mecánica eficaz entre las barras helicoidales Steel Dryfix 10 y la barra helicoidal Steel Helibar 6, manteniendo la estética caravista en los muros y la conexión entre las distintas hojas del mismo.



1. Ensamblaje perfecto entre las barras Steel Dryfix 10 y Steel Helibar 6
2. Sistema no invasivo
3. Perfecta conservación de la estética caravista de los muros
4. Óptima compatibilidad con los productos de la línea Geocalce, Biocalce y Geolite
5. Fácil y rápido de instalar
6. Elevada durabilidad garantizada por el acero inoxidable AISI 304

Campos de aplicación

→ Destinos de uso

Conexión del refuerzo realizado en las llagas de muro caravista existente con las barras helicoidales Steel Helibar 6 y el cosido transversal del mismo muro, realizado con las barras helicoidales Steel Dryfix 10.

Modo de empleo

→ Preparación de los soportes

Los muros de fábrica deben ser oportunamente preparados siguiendo las indicaciones de la D.F. Se deberá proceder con la limpieza de la llaga y la posible eliminación mecánica del mortero de la llaga una profundidad media de ≈ 3 cm. Terminada la eliminación, la llaga se deberá limpiar y lijar para retirar el polvo o cualquier otro residuo que pueda comprometer la adhesión de la matriz elegida para el anclaje de las barras.

→ Preparación

El Connettore Steel Dryfix 10 está listo para su uso. El Connettore Steel Dryfix 10 es idóneo para cualquier longitud de Steel Dryfix 10.

→ Aplicación

El cosido en seco de las fábricas de ladrillo o tufo volcánico mediante Steel Dryfix 10 será ejecutado realizando un agujero guía con el diámetro oportuno en función de la consistencia del soporte y de longitud equivalente a toda la longitud de la barra de cosido que se desea instalar. Como previsión a la posterior instalación del Connettore Steel Dryfix 10 en la cabeza de la barra helicoidal Steel Dryfix 10, realizar para los primeros 70 mm de profundidad

un agujero guía de hasta 14 mm de diámetro. Tras haber instalado el Mandrino Steel Dryfix 10-12 en el taladro con conexión SDS Plus, instalar la barra Steel Dryfix 10 dentro del agujero, solo a percusión hasta la completa inserción de la misma; al finalizar la inserción de la barra helicoidal, insertar el Connettore Steel Dryfix 10 en la cabeza de la barra helicoidal Steel Dryfix 10, enroscándolo. Con paleta o pistola manual, insertar alrededor de $2/3$ del espesor de la llaga descarnada, del geomortero (Geocalce F Antisismico, Geolite) o adhesivo mineral epoxídico (Geolite Gel). Insertar, mediante presión manual, en el interior de la parte de llaga reconstruida, la barra helicoidal Steel Helibar 6; en correspondencia con el Connettore Steel Dryfix 10, insertar la barra helicoidal Steel Helibar 6 en el agujero más interno. El agujero más externo se utilizará en caso de que sea necesaria una segunda barra helicoidal Steel Helibar 6, prevista como refuerzo o como solape. Al finalizar la instalación de la barra Steel Helibar 6 rellenar completamente la llaga con el mortero citado, para cubrir completamente la intervención y garantizar, de este modo la estética caravista del muro.

Especificación de proyecto

Conexión en seco entre refuerzo de muro caravista, realizado con Steel Helibar 6, y cosidos pasantes del mismo muro, realizados con Steel Dryfix 10.


Ejecución de sistema de conexión en seco de muros de ladrillo, tapial, tufo volcánico, madera u otros materiales mediante la instalación de barras helicoidales de acero inoxidable AISI 304/316 Steel Dryfix 10 instaladas con tecnología Helifix en el correspondiente agujero guía en el elemento estructural, previo eventual tratamiento de reparación de las superficies dañadas, suministradas y puestas en obra mediante el específico Mandrino Steel Dryfix 10-12 a percusión. Posterior inserción del Connettore Steel Dryfix 10 en la cabeza de la barra helicoidal Steel Dryfix 10, mediante simple enroscado. La ejecución se desarrollará en las siguientes fases: 1) descarnado de los viejos morteros presentes en las llagas de los muros para una profundidad de al menos 3 cm y realización del agujero guía con el diámetro adecuado en función de la barra y del tipo de material del que se compone el elemento a reforzar; 2) instalación de la barra en el interior del agujero mediante el Mandrino Steel Dryfix 10-12 y eventual prolongación en función de la longitud de la barra; 3) inserción del Connettore Steel Dryfix 10 en la cabeza de la barra helicoidal Steel Dryfix 10, mediante simple enroscado; 4) con paleta o pistola manual insertar, sobre aprox. 2/3 del espesor de la junta descarnada, con el geomortero (Geocalce F Antisismico o Geolite) o adhesivo mineral epoxídico (Geolite Gel); 5) instalar, mediante presión manual, en el interior de la parte de la llaga reconstruida, la barra helicoidal Steel Helibar 6; en correspondencia con el Connettore Steel Dryfix 10, insertar la barra helicoidal Steel Helibar 6 en el agujero más interno. El agujero más externo podrá ser usado en caso de que sea necesaria una segunda barra helicoidal Steel Helibar 6, prevista como refuerzo o como solape; (6) al finalizar la instalación de la barra helicoidal Steel Helibar 6, rellenar completamente la llaga de mortero reforzado, para cubrir completamente la intervención y garantizar la estética caravista del muro. La barra de cosido Steel Dryfix 10 debe garantizar las características mínimas prestacionales de proyecto, es decir: carga de rotura a tracción $\geq 16,2$ kN; carga de rotura a corte $\geq 9,5$ kN; modulo elástico ≥ 150 GPa; deformación última a rotura $\geq 3\%$; área nominal $15,5$ mm². La barra helicoidal para el refuerzo de las juntas del muro caravista, Steel Helibar 6, debe garantizar las características mínimas prestacionales de proyecto, es decir: carga de rotura a tracción $\geq 9,8$ kN; carga de rotura a cortante $\geq 5,5$ kN; módulo elástico ≥ 130 GPa; deformación última a rotura $\geq 5,5\%$; área nominal 8 mm². El precio es por unidad de longitud de muro reconstruido y reforzado. Están incluidos el suministro y puesta en obra de todos los materiales arriba descritos y todo lo necesario para dar por acabado el trabajo. No se incluyen: la posible limpieza de las zonas degradadas y la reparación del soporte; las pruebas de aceptación del material; las verificaciones pre- y post- intervención; todos los medios auxiliares necesarios para la ejecución de los trabajos.

Datos técnicos según Norma de Calidad Kerakoll

Material		acero Inox AISI 304
Diámetro de la cabeza	$\varnothing_{\text{cabeza}}$	10 mm
Longitud conector	L_{conector}	70 mm

Advertencias

- Producto para uso profesional
- Atenerse a las posibles normas y disposiciones nacionales
- Manejar el material vistiendo indumentaria protectora y gafas y atenerse a las instrucciones relativas a las modalidades de aplicación del material.
- Contacto con la piel: no se requiere ninguna medida especial.
- Almacenaje en obra: conservar en lugar cubierto y seco y alejado de sustancias que puedan comprometer su integridad.
- El producto es un artículo de acuerdo con las definiciones del Reglamento (CE) n° 1907/2006 y por tanto no necesita Ficha de Datos de Seguridad
- Para todo aquello no contemplado consultar con el Kerakoll Worldwide Global Service +34 964 255 400 – globalservice@kerakoll.es

 Los datos relativos a las clasificaciones Rating se refieren al GreenBuilding Rating Manual 2012. La presente información está actualizada en marzo de 2022; se precisa que la misma puede estar sujeta a modificaciones por parte de KERAKOLL SpA. Para las eventuales actualizaciones, consultar la web www.kerakoll.com. KERAKOLL SpA responde de la validez, actualidad y actualización de su propia información solo en el caso de que se obtenga directamente de su web. La ficha técnica ha sido redactada en base a nuestros mejores conocimientos técnicos y prácticos. Sin embargo, no siendo posible intervenir en las condiciones de las obras ni en la ejecución de estas, dichas informaciones representan indicaciones de carácter general que no comprometen en modo alguno a nuestra Compañía. Se aconseja una prueba preventiva para verificar la idoneidad del producto para el uso previsto.